

Вступительная статья Часть 2

"13 (тринадцать) - натуральное число между 12 и 14. Это число часто суеверно называют чёртова дюжина".

Из Интернета

Если в прошлом году школа проходила под знаком «1961», связанным с пятидесятилетием первого полета человека в космос, то эта школа, по-видимому, пройдет под знаком «13». Кто-то считает, что тринадцать приносит несчастья, кто-то, правда таких на порядок меньше, наоборот – удачу (в конце этой статьи приведено несколько интересных фактов, связанных с этим числом). Но большинство ученых отличается материалистическим мировоззрением, и, будем считать, что несчастья, связанные с этой цифрой обойдут нас стороной. Тем более занявшись нумерологией можно насчитать все что угодно. Например, школа - семинар была организована в двенадцати годах, но с 2001 года, когда была организована первая СПФКС, прошло одиннадцать лет, сборников тезисов докладов было выпущено двенадцать. Название «школа-семинар» появилось после СПФКС-7, т.е. шесть лет назад, само же сокращение «СПФКС» появилась четыре года назад. Председателей оргкомитета у СПФКС за эти годы было четверо, председателей же всех комитетов (организационного, технического, локального и научного) при исключении самопересечений – десять, если же мы к ним прибавим заместителей председателя оргкомитета, то опять придем к чертовой дюжине, следующая школа запланирована на 2013 год. Так что цифру 13 предстоит преодолевать еще много раз!

Одним из критериев оценки школы - является число ее участников. До СПФКС-10 с увеличением возраста школы росло и число ее участников, что косвенно свидетельствовало о том, что школа развивается. После же юбилейной школы - семинара число участников два года подряд уменьшалось. Это являлось тревожащим фактором, и мы связывали его с общим ухудшением финансирования в науке. В этом году этот нисходящий тренд удалось преодолеть. Число зарегистрированных участников превысило прошлогодние данные на 10%, на 35% возросло число присланных тезисов докладов. По этому показателю лучше только данные по СПФКС-10. Думаю, что с введением в этом году в РФФИ молодежных грантов, положительная динамика будет продолжена и в 2013 году. В этом году в ряды организаторов вошел Институт электрофизики УрО РАН. Из нехороших новостей можно упомянуть ухудшение финансовой поддержки СПФКС-13. Хотя, как и в прошлом году, нам удалось организовать школу в прекрасном и удобном пансионате Селен, но за ту же цену мы смогли предоставить проживание в менее комфортабельных номерах. Зато появились хорошие новости у членов оргкомитета СПФКС-13, - несколько человек защитили за этот год кандидатские диссертации, а у четырех человек родились дети. Мы поздравляем их! Спасибо молодым родителям за то, что, не смотря на изменение своего семейного статуса, они нашли время и внесли свой вклад в организацию школы! В этом году экспериментально сдвинуто проведение школы, - не как обычно с понедельника по воскресенье, а с середины недели. Посмотрим, на сколько эта идея будет продуктивной. Многие участники жаловались на слишком загруженную научную программу (по 10 часов в день), мы попытались разгрузить ее, увеличив на один день время проведения школы.

О традициях. Оргкомитет, по сравнению с прошлым годом, мало изменился и, я надеюсь, что нам, как и в предыдущие годы, удастся создать на школе дружелюбную и творческую атмосферу. Третий год подряд у нас будет проходить «по особому» теоретическая секция. На ней время доклада такое же, как на других секциях, зато время на вопросы почти не ограничено. Так в прошлые годы некоторые доклады

растягивались до 1,5 часов. Отношение к этому разное, но по результатам опроса большинство участников поддерживают это начинание. Другая традиция – публикация в сборнике тезисов основных целей СПФКС.

Цели, поставленные перед молодежной школой- семинаром:

1) Обучение участников, повышение их профессионального уровня, расширение научного кругозора;

2) объединение молодежи, создание нового круга общения, установления научных связей;

3) приобретение опыта научного общения, участия и организации конференций;

4) создание определенного психологического климата, помогающего молодым участникам лучше раскрыть свою личность и талант, почувствовать свою научную значимость.

Закончить статью я хочу также традиционно: «Уверен, что будут интересные лекции и доклады, будет и их бурное обсуждение. Уверен, что скучать не придется. Кроме напряженной научной программы, будет не менее напряженная общественная жизнь. Запланированы веселые старты, соревнования по волейболу и футболу, диспуты, различные конкурсы, песни под гитару, традиционный костер и многое другое».

Председатель оргкомитета школы – семинара
СПФКС-2 ÷ СПФКС-10,
к.ф.-м.н.

С.А. Гудин

Интересные факты (из Интернета):

- Одним из общепринятых заблуждений является представление, что Альберт Эйнштейн был верующим человеком. То что это не так, можно понять из его письма "о Боге" адресованное немецкому философу Эрику Гуткинду, написанное Эйнштейном за год до своей смерти 03.01.1954 г.: *"Слово "Бог" для меня всего лишь проявление и продукт человеческих слабостей, а Библия - свод почтенных, но все же примитивных легенд, которые, тем не менее, являются довольно ребяческими. Никакая, даже самая изощренная интерпретация не сможет этого изменить"*.
- Страх числа 13 называется трискайдекафобия. Это слово произошло от греческого слова «treiskaideka» (тринадцать и страх).
- В Средневековье запрещалось произносить эту цифру, т.к. по преданиям в пятницы 13-го числа собирались ведьмы (собиралось 12 ведьм, а 13-ым на их собрании был дьявол).
- 13 гостей присутствовало за столом во время тайной вечери (12 апостолов и Иисус Христос), после чего Христос был захвачен, а в пятницу он был распят.
- Во многих американских и европейских гостиницах нет тринадцатого этажа и тринадцатого номера. Иногда это также относится к номерам домов и помещений.
- В американских небоскребах, часто, после 12-го этажа идет 14-ый.
- У многих самолетов различных авиакомпаний нет бортового номера 13.
- В оперных театрах Италии отсутствуют места с этим номером.
- На пароходах Италии никогда не бывает 13-ой каюты.
- В Формуле 1 нет ни одного автомобиля с номером 13.
- Число 13 считается благоприятным у индейцев майя.
- Аполлон-13 — пилотируемый космический корабль. Единственный из серии «Аполлон», на котором произошла серьёзная авария во время полёта к Луне.
- В годы Великой Отечественной войны число 13 оказалось счастливым для советского флота. В частности:
 - Подводная лодка С-13 (командир А. И. Маринеско) была самой удачливой на Балтийском флоте. Участвуя в самых рискованных боевых операциях, она, по словам воевавших на ней подводников, «возвращалась буквально с того света». Ею был потоплен лайнер «Вильгельм Густлофф», что стало одним из крупнейших успехов подводного флота СССР.
 - Бот с бортовым номером 13 на Северном флоте в тумане наткнулся на плавучую мину. Мина не взорвалась.
 - Эсминец «Сообразительный» Черноморского флота, имеющий бортовой номер 13, всю войну активно участвовал в боевых действиях, выполнил 218 походов в море, при этом на корабле не погибло в боевых действиях ни одного человека (общие потери — 5 человек за время войны, все погибли при аварии парового котла).
- В составе первой очереди Московского метрополитена было открыто 13 станций.
- В российской военной авиации отсутствуют самолёты с бортовым номером 13, как и позывные лётчиков с этим номером.
- Во многих пассажирских самолётах отсутствует ряд № 13.
- В 1990-е годы в Киеве перестали существовать маршруты автобусов, троллейбусов и трамваев с номером 13. Некоторым маршрутам были присвоены новые номера, другие вообще были отменены